## 重 修 兩 淮 鹽 法 志

嘉慶 嘉 慶 啟 江 疏 今 以別急應即 四年四日 年 運 **逢**門 三年富安 銷 金門等 法志卷六十二 《安豐二場》 修 江 處洞二 南 河道 塌 鹽漕 閘 卸 轉運門 疏齊二 例漕扇自在運底乾 總 督 關隆 於 行 石三 庫無動工 等十 椿 等 支料亦年 會 銀已拆題 竣題 朽修儀 干爛之徵挖三難後縣疏 難後 縣疏 部百資歷臨後

縣慶州保並 民 興 五縣及藉年出營起 抛 修天 擲 駮 示 汛 勒兵為 至丁 故泰 偷爬 各 兩豕 江禁總經 在 計塞之實希憑 督 聲 型 界 與圖 外書魯批如 外書魯批如 外書魯批如 鹽 鹽 運 川有巡礙 阻 請 **許查** 行檄責 添 沿 翹 泰河 地價奸 辦兩項城

依議欽此 苯

道 盛難民 刷淤通 於盛難 光 運 轣 政 、張燕安赴 挑引河 為當與大 都 察院呈控 揚屬內外 為苛 淮 挑 庫 洲 知

すき 見る ラスクライン・・

承挑

河自沙

漫

兒

導運門

**琉睿**二

八頭起至響

尿閘工

段

再学 道 光 片汪洋待風而行 澍會奏通 交文武 一素兩屬運河浴墊雜隄塌卸遇 팼 月戸部尚書王 ァ 確切勘 速轉運 延抛散以 人 晴 | 員承挑是年 輒 形淺 輕商本 七萬兩然不數年復形淤 運 鼎侍郎寶與兩江總督 挑 適違限成法 涸 |臨還洲等淺 嗣於十 商鹽敷船分裝 通即以 興工 西水下注 廢弛 傘 一次年 挑 啊 陶 河

可 ŧ 国と云 城 徵 自 卧 卽 煩 汉 商 内 河 應 運 擇 河 甸 〈儀 要疏 船分裝 爲 捆掣 最 運 因 為 鹽 深通並 形勢 便 花費 旣 出 免 利查 捆 轉 要道 港 紆 甚 挑 轉運 削 儀 江冒險之 迴 鉅 亦應 以 河自道 沙停 挑 河 苦叉 光 律 深 퍰 無 通 、舊港地 宁 使 築 挑後 樹 泰隄 屯 風 起 船 駮 耽

**P** 消 星 光 請委員 能 初 是 因 挑 因東 年 在春 旣 劄 旬 委經 雨雪 水 ニテネ 會 風 | 連綿帶子溝 、未生驱 歴 挺等稟 勘 裴 挺 估 挑辦 知 應 乘 事 須 得儀 作 帶山 神 勘 加 淮 淶 水下注 應請 寬 徵 會 劄 恤 河緩 時 學查 臘 向 俟 至 涸時 秋 令 投 屯 冬 盈 駮 前 落 江本徵 往 估 潮 狪

分上下一 由 致 手由 泰 淤淺 滅 進橋萬 蜒 海 屬十二 綿 趙 亘 堰 惟 公 一河 足 心以資 橋 年 北岸 百 起 運 橋延袤六十 **陸抵壩** 泰隄 浮送 先 溱潼鎭書 御下 里至溱潼 十里 [實為喫重查]是隄 (並詢之土人俱云 明成 泂 轉遊 河至溱潼 道 ·里至泰兴 是為 等稟 泰 上河關 河 起 三至泰州 乃范公之支 非亢旱之 關 經 泰 水深即 州 職 於 等 趙 溪 4 肵 趟 年 水 檷 同 河 勢

F Ĭ 止座年 南 並 兩 刷 淮 岸 岸 斷 殆 迄 堡 添 今叉 夾 建 房 盡 增 水选 築 隄 內 橋 潮 鎖 僅 南 梁七 閱 至横 除 概 3 固鹽 倒 露 決 蓮 到 來 船利 是 綫 原 餘 橋 座 年經 **爬居** 至莫 隆 苔 五上游頂衝堤户 涉 週 勘 設 有 家 水 堡 剝估 修築 堡 大 無 削 一年前 則 而 मा 有 段三 無增 以 蹤 (至嘉慶· 鹽 庫 郷 迹 一藏不充又 洞宣波 培隄肚幾 所 政 百 又於 三十二 一年十 p 水 復 三則 衝 橋

不生 いいいい 如查 橋 而 皋 則緯 在 仰白 據 通 訶 至 州 道 卑 挑 ·職等 仍然 \*\* 河 來 東 而 更 愚昧 通 河形 中 源 不 自 築 想 阻 江 惟 隄 之 洋 曲 見在適當 尊里門 都縣境六 鹽船 則 見 河 泰 綫 水 州 东 等鎮 仍然横 延 育 開進 河 河緊 州 毎違 水 迆 旺 一要之 無從 接 西 溢 全 築 至 丈量 隄 賴 泰 涵 地 而 閘 接 復 河

沿 車 逐 沈 家渡至宜 近 漸 河 年 北岸又 座 復形 漲 陵 形 多 淤淺馮甸姜 河道 灘 晴 (田倶洩 逐細丈量 靐 沙 帶 涸 重運 遊 河身前於乾隆 動 觸 水歸 鹽艘 堰曲塘海安等處 車 處 漑 附近鎮市石 水深不等近 即 河 囀 淺深 前尚  $\mathcal{H}$ 逐 瓦 十五 時 磔 挽 倒棄 年 年人 雨 運 較 挑 挑 瞬

17 LE 19 LE 場 如皋 堰 至 通 泰壩 公運 海 無 河 安 泛正 挑濬 逃東 州 轄 帶 溱潼 3 不能行達 泰 河名 縣境 而 至 至 通 而達泰壩 且简 一安豐 分司所 四場 內 襄 全 李里. 賴 節 河六閘近灌之 梁 計程四 屬各場 淮流 有支港 其餘草 ıij 雨與六閘 **硫睿**二 由 涵 河道 堰 閘 劉莊 洞 進灌 水經 分注來 相 分洩 隸 里 泰 呂 通 為 水抵 亰 源 州 轀 遠 地 東 屬 弱 滐

道 光經 田上され 急更易淺涸各該 程 場 入正河各七 鹽 河道 遇 至岔 天 政 <u>...</u> 早 陶澍 タタ 即皆淺 泂 港支 批飭運司詳 (正河三· 月運司俞 河 涸難 地方見雖水勢充盈重運不 里為各場重鹽專運之支 其 河借 掘 包垣至 十里栟茶角斜 應請 辨 庫項 淵 水落之 石橋 詳報 兩自 據 正河 支 馬 河至 塘 河港 致 使

TALL A LL PERM TITLE CALL 道 截 屬 東 運 船 垫 鹽 水 何 垛 時 W/10.11 滯 河 年 兩 收 節 淤 Ħ ] 如 嘉 谿 H 洄 慶 草 挑 駁 偷 連 水 堰 運 年 淮 爬 過 劉 繳 河 司 轉進門 洋 船 存 起 還 俞 莊 曡 誻 伍 銀 分 載 毎 葋 被 銷 項 疏容 値 新 水 西 危 從 據 腳 興 場 水 險 睛 加 盥 陷 す 司 朱沆 岸 人稟 銀 犯 錢 郸 抛 淺 稱 河 泰 涸 兩

シー BB1シー 蕳 麗 之 雨 公 )時萬難 懸至 買藉 興 時 順 程 斤 往 度 又違 緣 勢 返需時大 流 此河為 程 壩 通 限 隙 半途難以報 里 兩岸 商 河 面 泰 理 必俟 查進 民 集 州 寬 闊 E 藉 丕 水淺時 銷 海道 水 쪮 非 易正 河自 是以 墉 稍 一待擇 觀 官 沗 溉 計 1為詳請 室不前 道 州 程 運鹽 期開 隄 泂 泂 至 無從 適 水 中青 可以 商 分段 奉 一設 勘 里 耿 認辨 通

阿 主题 如遇 壓 浅處截隄 隄 引 自後 亦 捐 連 須 されている。 年 挑 極 及 爲 擇 河 雨 港 漈 挑 水 運 雨 農 勞 舅 大 次 次 虚 第 濟 学 律 阊 第 永 糜 您 田 逸 均 pj 深 風 頂 翻 駮 期 通 塘 卽 竟 價 機運門 步步前 計 成陸 虚糜 抛 <u>.</u>†: 以 須 河 惟 散 以切已 、鹽斤 心之 機 陸 地 捐 疏 挑 續 往 沓 训 項 四 挽 得 動 + 領 驟 不 水 尺進 乏 3 運 難 下 商 甫 辦 成 数 几 省 商 尺 躉 辦 纐 値 萬 從 駮 得 腿 水 金 丽 收 腳 1 1/2 挑 何 進 就 泂 築按 段 極

中子马马子 曲 行 起 鹽 織存運 無 廟 、商等七 阻於 截 如 鹽向由 開工 庫 行 運 河 施 場運 以 東臺北 備 泂 ا **ک**ا 如 如 有接引 時可 興 塾 廳 經 相 時 辨 週 化 於 來 以 (清發 沙溝等湖蕩 伏 並 領項與辦俟 由 示常 门捐請自 憲治所 氣 · 皮票 磨 阿 成 時 運 大 道光 河其 轄 捎 達 願 頂 告竣 極 毎引 쾦 進 壩 場 嬔 時 內極 不敷 捐 或 扣 年 項 銀 稟 卽 北

一下当る語は「江」 節 會 處 淺阻縴 前 興 同各 過 列 明 商 附捐 該 河 管 城阜甯 隄 ンデュー 地 倒塌 等情 方鹽務 萷 較 撙節 先後 深 本 州 閒 司 **劉委侯** 等官相為 估計銀 有淺處應 轉運門 查通泰兩 挑 所 通 秦雨! 有安豐 **疏春**二 補大 機 委熟悉河務之 查勘將應 繒 屬 使萬啟 運鹽 圖造 一冊安議 另行議 彩 道 挑 挑 節 故

F 道 請 草 等 没 挑 興 所 情 捐銀 堰劉 領 興挑係 願自來 莊伍施 兩繳 前於 籌 有若干 為利運 年正 詳應用 稟 正月起按引捐銀三分缴存品新與七場公運鹽河淤墊年 運 報 俟 司 俞德淵 即支 起 一年奉憲臺劄 見 閣 時 自應 至海道 詳查 俯 如 口為東臺 准立案仍 泰 與挑 屬 運 泂 庫院院 挑辦 時 冲

JE MENT 114 1121 備 銀 所 艱 家 家 淡墊兼之入 罱 一撈前來 莊王家渡沈家渡宜陵鎮 河陸家河 法罱撈以 值趕運之時叉不能築壩興挑自當 撈詳 本 春以來雨 司覆查 庫 馮甸葉家 興挑 |資浮送| 勘 銀 實銀 頭 一撈挖仍 轉運門 既據該丞查 甸姜堰曲 水稀少倍形淺 五千餘兩除由庫 河 百兩批飭 等處俱屬淤墊應就 **旋容二** 帶 塘西路之 東 一明東路之 西兩 阻屯船盤駮維 路 各 就 九里溝杜 泂 道 極淺處 高 茂 極

功 曲 核 酌 同 沈 彈 歸 .壓稽查 實在 河 问道深通船行無阻 員力查辦凡收土給**便** 一歧稟請委驗據 前 已照 ·· 估撈竣刻因 · 實報 價 面 銷外 飭 水 銀 一認眞經 知 相 泰 叉據司報應詳請鑒 明 陳 會

M 庄 道 臣 T 堪 逍 挑 因 濬 光 淺 隄 值。 資 出古家各六二六 河 「鼎寶 旅章甫 浮送 深 涸 築頻 通 年 4 卸 是 興 形 每 一盤駮分裝 以 挑 遇 與挑 來 泼 定 出 未 無 鹽 阻 西 會 款 削 或 之 水 經 政 同 可籌 鹽 挑 闹 段罱撈口 语 轉運門 注 辦 運 澍 築 本年 兼 用 司 泰隄 增 連 俞 疏濟二 開 嵗 務 狂 祭 洋 淵 毎 春 湖 馳 致 因 鹽 水 卽 船 逗 遛 綖 盈 雨 鴻 勘 灈 風 將 溫 别 稀 薉 而 少 淤 有 勘 餘估估

經早 進 家塘 樓 船 鎭 淺 商竈 湿難 計 息天》 至 程 河 河 青 進 行 河 將運 浦 垣 河 歸垣商捆 五 漸 來廳 閣 <del>艺</del>工 消雨 垣 河 朿 耗 報 亦 已 岸閘 計 所 運 里 淝 待逾長 閒 過放 壩捆 兩月各品 段 通 昭 酌觀 淤 屬 望 自 淺 量 海安以農田車 場 斷 啟 恐 里 放致 小亦 流 俾貽誤 河 陸 泰 亦續 屬 誤 乾 因 食乾涸

THE WEST COME AND A SECOND 撥 光 州 水 阎 勞 要 等岸 餘 挑 時 懸 汞 難 逸 銀 艱 銀 發 乏 引鹽 以 難 201 五 奏集 轉 計 難 售 輸 四 暫 惟 徒 英 是 時 繼若 課 泫 鼠 五. 豧 **陝** 銀 百 延 段 洪 救 令全 一誤查道 除歸 浦 通 餘 兩 綿 源 3**4** 均 屬 閣 兩 源 較 完容 行 還 濟 量 官 光 捐 海 運 成 兩 運 庫 辦 本 亟 及 雏 鉅 泂 商 應 運 應 關 年 但 乘 解 完 官力 引 此 鹽內 錢 支 運 准 璴 糧 未 運 能 外 停 使

F Y 光 前項官 內 科 會 臣以 所 分別緩急 酌量捐湊完竣 外 確 則錢糧邀免造 頭 切 通 泰分 運及督商 年 估計趕緊 內 1 律 挑潛以利船行 此係 集 辦運 段 南 報 監 都之三 銷其場竈 掣 盈挑 曲 存銀 姚瑩 外籌湊之 挖深通所需 汉 兩撥 儀 小 河 款以 |捆運 河由 給 東 北 縣 受准 公辨 運 切 醞 一商自 公無 敷由 水。 泂 商將 關

N 主産のラマス 2074 : N. .. . E. 澀 淮 週 運 年來 天池 水 里 江 洲 此 雅老虎 船之 西受 民 為 新 田藉 河道 江 船 經安莊 洲 水 河皆 灌 運 而 入儀 民 漑 別百貨 至貓 通商利民至 闸 有更易內河自 經 轉軍消 衪 閘南 戧 其外運 流 亦賴 港 頸 小弱 北 東 便至 Jt 新 泂 新城 三汊 易亦 江 鐵 河 本 閘 運 此為 河之 至要也 載 與 西 ?挑壩受 子鹽 運 數 駮 數

ニークー語しくし 無資 溝 船 阻 易 河 城出臥虎閘 駁運出工 鹽 而 不能停泊改於老虎涇 通屯 愈遊 **光共苦之** 南 捆 非但鹽船 船 趨 3 水盛 此內外二河運道 皆由北 丙長沙坎一 為 今內 到洲 洲 沙漫 捆 轉 河惟 蓋 洲 便 由 江 届 道土 一受載子鹽粽船亦改由 秋冬水落梁 春夏水盛之時屯船 於 丽 民 貓 此 更易之 閒百貨阻 外 兒 迴龍 通 河自 頸 洲 《家灣 原委 洲壅塞江 運 漫 也 洲 運 圩 西即 尚可 田 運 解 引 漲 河 捆 泗

可主题共 於 重 船 節 捆 常常 形 阛 段 而 至 此不能 隆冬 . ₹ 莊 河道 流 15. 嚴 開 頸 此 復 亦 きっ 寒夫工 徑 多 無 則 週 工往來 外 後 朔不 不惟 絕 必更淤淺恐屯 轉運門 迹 貓 矣 屯船 跋 沙沙六 頸 上年 而屯 疏濬 移 能 秋 船 到 閒 江 餘 場於安莊 里苦 潮 洲 能 出 職 徑 江 9 停 流 勝 泂 淺 移 屯

コマーピー・グード 督 斷 興 源弱 洲 也 同署批驗大 頭起至沙漫 弱 順工 雖有 4 運 一難阻塞 河下 此 流 挑 無 江誕江 使 力潮汐更 當 口止長 張梓林帶 洲江 之水無源僅 潮逆 切挑 數 易停淤意欲疏 年旋 至然究係客 同弓矢 **人**捆鹽 侯泗 百 江流 稟 餘 聞 源 账 · 旅通上流 頭以 一構進 問 類 水 測 源

了生 题出土 五 挑 若 欲 恐 於 犪 但 盛 潮 未 雨 漫 灘 慮 議 綢 洲 論 繆 F 紛紛 早 欲 並 新車洲 刷 挑復 籌 有 年 欲 天池舊制及三 竊 辦 所 泂 邊 見淮 求 沂 挑 段 迎溜 關 大 挑 貓 匪 細見風 之 內 無 處 外 聞 别 议 兩 天池 河桃 泂 新 1 者 壩 弱 河 民 求 阻 亦

以 龍 此 挑 E 庸 別 如 時 捆 情 削 Ĭ 洲 充 藏 鹽 可 阿 濟 アダ 運 尚 暫置 兼 必 由 可刷 論 緩 內河先 須暢 頸 惜 外 瓜 須 河運 於特 贸 洲 或 通 引 Ì 治 別開 道 貓 卽 勢難 尚 在 流 外 漫 兒 以 誠 河 頭 新 洲 使 猶 也 舉 梗 塞 淤 其 外 源並 河最 東手堪 流 轉 說 灘 地 暢 江 寬 切之 段 濬 梗 則 = 旋 泗 江 虞 源 外迴 流 則 順 以

材住 졢 門 法坛区 外 辦 前 見頸 盆 嗣 為 盛 興情 據 監掣 有 经少人 灘 麗恋 壅 挑 新 遏 同 洲 洲 江 知 或 गिप 陶 五毫 流 儀 刖 經 轉運門 徵 澍 開 內 費 有迴 縣 批 新 相 飭運 稟經 平 河 龍 確 繁鉅 銀 地 有 運司許 洲 勢 司 阻 會 盆 塞 同 議 削 並 儀 挑 施 沙 徴 肵 挖 漫 洲 履 漫 亦

Ĭ 道 以 光俟 臥 Ě 至 梁 澤極淺 虎 後 十七七 閘 家閘 風 灣以 轉 赴洲 年 銷 西 處 名 内 旋 專賴 灘 北水漸歸槽 下背 再 河長河 撈 掣 撈 河深 同知 勘 四二千餘丈其中 辧 凝於見收 不免 通 茲 屯 鹽 後阻等情 據 船 政 屯 百 船 儀 中閒有深淺 澍 壩 至梁家 卑職 稟 自都 7 灣河長勘屬 後 覆 內 廟

and here are need of the 此 癰 開 准 年 曾 惟 經 經 水枯 之患見在已 姚 1 7 4 . 10 丞請開新 亦多淡淺之處難 河道雖 轉出外江 學追 專里河 河道 《冬令儀》 則接臨大江終年 河 茲 道引水入。 捆後運 據 **資浮送卷** 屯船 河水 即 須轉 確 岸重 入河流通各 淺 查道 • 涸 毛船 泥隨 光 源 係 溯 批

拌 以便 緊與挑以 開之 六七丈寬 下貓 、一颗勘目: 興工工竣在於各商名 河覈 **≠**€ 見頭口門止 北新 利遄 江水不能暢流 計原挑寬十五 河 洲 河外口 又鮑 土虚 行稟請劄司先 **隆運** 一鬆大水之 叉 由 充滿 丈 泗 河毎年各 下按 捆 H 此 鹽洲西 源溝外口 (引攤還 時 重船 時 兩 臨還洲 逐衝刷 起直至逃東 雖 一經鹽 經 政批 姚 頭

**同生量去は||/会ントン** 挑 築壩與挑即捆鹽洲之河逐日賴以運送商鹽若 以 新 加斟酌籌其臨河之 上勘明各處在在均須挑辦惟濱臨大江之處 撈挖至今成為關 **羟由要道** 處 河勢必停捆當此各岸需鹽未可因此 河兩岸必須寬展 水底有沙坎 亦炭壮大 一道自天蘇河尾直至河心雖 加深大泗源溝外淤 大江更難挑辦卑職與委員伍丞 口淡灘該處屯船經行亦 處擬以罱撈其展寬 稽 灘 一道為 遲再有北 屬

同計盟的コータン 洄 挑 撈 ·黃連 道開 銀 撈 於 五年閒姚升丞 六萬 一六處工程通共估挑 撈貓見頭河 律深! 港鮑莊安 此項銀 月據監掣 分通共 通捆 切 莊 쪮 領 挑 梗罱撈加深 洲旂蓬河路 四方 帶 應請酌發四千 庫借領 每方價銀 河身分段開撈 所需方價船 三萬 挑 銀 泗源溝 面逾 一錢撈 萬 臨 舊港 銀 挑 百 船 悉照道 淤灘罱 洲 兩 起 泂 毎 庶

可生靈 逍 光 淺 抵 议 辦 捆 四 律 撈 阿 兩 不治 翹 恍 竣 錢 於 秋 人儿 政 頭 捆 閒 用 過 樸 因每 樹 年 水 河 鸑 同 轉運 知 諭 時 家 稟 家 飭 門 灣 潮 重 各 經 開 發 灣 疏睿 商 費 新運 沙 声 城 出 屯 按 銀 處 繞 船 帶還 自 臥 數 壩 尚 銀 深 閘 免 至 <u></u>
}\_

/
L 經 儀 款 趕

ŗ 咸 Ė 費 兩 除 政 四年 全支 其實 除 Y 胸 澍 見支 批 餉 司 查 河督楊以 釐 一需銀 詳旋 敵 নিয় 此 銀 仰 據運 勝 求 攻 兩 銀 剿 行 外 增會 討在 喫緊 尚 司 議 就 ኘ 同大 敷 由商捐 於 時 運 銀一 庫 臣 兩 一千六百二 托 垫 鎹 淮 給 廣 明 歸款 阿 奏

下生 路当にに アイン 而河丈楊運走 資庫未以稻 增 餉 利無 堵 見量酌查款水籌山 於款水 轉進門 旅香二 合餘 湖 益 商 議 緩 捐員丈堵 估 有恐 誤 流 節銀百運難正甚十經期 難 項鉅餘臣濟

兩准鹽法志卷六十六			下竹島名三八名フーフ

丁山田を出る人で 同 疏 點 運門 治元年 運 金閘為來 淮 戸海 秋 十包之船亦須起 下至嵇家馬頭等處 專里門 來來源甚小雙金間底幾 一等湖

兩時題的言 同治 通 致 河越 兩次 加深數 艘 河葡萄湖豬以 段洩中運 觖 濟運 費率皆取資 則由 海 (再將張) 州分司沈 旱盤較之費守候 河盛漲之 營西 督 利鹽運今春擇挑 商販本 褔 東省 一吳棠批介 耳え手 、炳稟奉 壩 口引河 水以 高堰十二 多年三 秋 札 容 水落 壩 耽延之苦商 律挑濬導 以 商 堡常年淮 鹽出湖陸運 時應 冬堵 營 於前 閉 引湖 帶 黄

が言語さら 地 張 奉 利 婸 各 諭 成 錙 可沾 趁 販 費等 茲 鏃 隨 趕 運奈 稟 経ったい 泂 冀獲 王. 穪 導 綱 引湖 起 解 耀 思 一卡釐 湖 年 每 票 水 包 **|共捐銀** 運 轉運門 捐 轉 銷 黄 鹽 酌 輸 利 减 滯 河 挑 疏潛三 政 力前 河 婸 爲 用秋 赐 毎包 連 鹽 販 用 河 憲 挑濬黄 運 重 逑. 因 鹽可 貨而 遵 六 萬 帶 湖 卽 条 稟請 曉 河 兩 險 陸 諭 收

瓦州 野邑 致 世上され 加 出 竊 恐有 場 水 湖 商鹽價 河身 同 懷 向高 **圣**恐 子山及 此失彼 奥重 未提 9 其明證其高堰 人黄河 於 錢必須 쥸 壩 已無餘息若 之勢且新 湖 舊 稱 銷 年 縣 湖身淤墊已 因之停滯 壩價稍 使 曾 之花園嘴 經稟求仁 和 提以 挑深恐秋冬之 於 堡 **外每届秋冬** 餉 引分別呈 憲堵 帶僅 河水冬閒 顧 釐 販 捐 **示及** 成 築三 捐 本 轉致 繳 湖 際湖 愈增 即 泂 水 販 成 餘 越 涸 耽 豳 壛 延 必

1 Ė 同治五 **釐**場商 国としている 四萬 節省運費湖販獲益較多擬即以前項併計湖販捐銀 分票販力 |用前次河費 勢全洩下 年 干兩為 釐 37. 兩爲率陸續接濟要丁 七釐五毫場商 河 河正 五毫共捐二 一等情卑職查 每包湖販捐銀一 河日 使 程 减 桓生詳奉安徽巡撫 專運門 一分此次挑濬河道引淮 釐 每包 流客! 年淮 <del></del> 這 其 型 |經鹽政李鴻章批 捅 捅 銀三 湖盛漲衝決 銀 一釐五毫票販 分總以捐足 分不足 部院喬 泂

4 冶 河要 銀 읦 閉 (曾論) 年 札 軍 理情形稟復茲據稟查 垣 販各商捐資 後墊撥 解銀 經裁 萬 經費 兩三 每引捐 湖 兩 販 計自 銀 應 其本三 萬 銀 <del></del>
时禮 年 |分票販| 分起 聞 河越 兩復因估 一料錢文 ~捐未 壩 削 黃

Ą Ł 包 | 歴史に| ペンコ 清 敷 河 加 解 解 捐 庫 銀 增 款 兩 銀 鹽 典挑 應 包 四 分 照前 禮 銀 於 捐 壩 鹽 應支 条在 均有 會 捐 經 河 四 越 壩若 於續 分 販 轉進門 前 內隨 礙 諭 款 角庫 成 挑黃 捐 籌 時 毎 三河 疏濬三 全墊 包 徴 堵 起 河 就 存經 四 所 深並 經 稟 爲 費 內 請 鹽捐 淮 洄 整經 數畫還 减 張 項 銀 4 改為 涸 쟤 酌 軍 需

7 同 治五年 いころうた 與與 辍 醞 涯際 道 地方為准 浪 山河 (築不准 商 四 下注 雨湖 顧 非市商買 均 收 速 總匯之區每當春夏之交湖水 准北督銷委員候 狃 於河工 羅聚之 里或 市俱成 於天節年淹 一積 所四 澤國 涉浮濫 里之 補 面 皆湖| 報並 難飭 風 船 同 **海方能** 雨驟 隻 知 經費 何可 叉苦 飭 令 至聞沿 尋 陸續 湖

柯 生 툂 雖 章 包 討 水 胸 批據 抽 經 援 疊 商 詳 時近 需 保 錢 霜 舉 由 近 固 萬 壩 轉運 源 串 水 激 漸 釐帶 歸 發 稱 **卜** 可以 事 增 輸 溶 屬 湖 販 商 銀 事 販 惟 朝 經 請 沿 圞 t. 政 湖 兩 興

Ì 同 治 外 下 正 同知質霱 再行 陽售價該 降 亦售 鉯 商 9 局 議 兩 政曾國 挑黄 年 據 買 七錢 曾經 湖販等請 河 是 下 丞 應 隨 時 王守議 旬 所 藩 摺 札 倂 前 報上 售二 量 報 酌 提岸 海 色每包售二 勸 分司 未 海 兩 價停免 便 五錢 漲 酌 湖 辦 據 增致 稟定 販 至 速 五 河捐當 欲 要 不獨 利 河卡 礙銷 湖 徽 兩 錢

可性 見こくこ 兩 挑 河 河 兩 至 定 塘 銀 商 **黛販** 前 帶 收 轉電 解 販 濟 全 巯 數 嗣 鋨 惟 解 沈 前 項 捐 銀 挑

須收 政 堂 曾國藩 來 (函謂禮) 東 此項工 河越壩 無 、販場商之 本係 一貴既已 冬閒必須堵築 銀 毎包 商共 築 兩嗣 湖 捐 捐 河 葰 銀三 題個日 應 作與湖 應全 如何 駮 開 運 艱

100 す自屋に 以 鹽 胎 鹽 漸 穪 · 舟 必 泊 緥 塢 里 販 淤 湖 稅 顚 101/101/ 垫 關釐 泊 簸 面 空 浪 口若 重 所 商 銀 湧 則尤 凡鹽 船 雖 隻 船 (均難 虡 船 塢 風 經 脚通 翻 尤 風 爲必要 進 錢糧 船 高 過 虚 塢 奔塢 例 良 疏 應 難 澗 内 停 達 必 恆 挽 泊 向 區 申 免性 住 乃因 候 興 挑 湖 湖 肝 相 胎 是 命 厯 距 險 盱 風 木 胎 船

| F Y B | Y 丈 以豐 乾 船 向爲 載 栗鹽船 船 險 別 黄 興 塘相 盱眙 挑濬 向 崃 水 並 泊 週 清 圍 之 處 遇 所日久於 廣 從 湖 此塘塢 築碎 塘週圍廣 經 刷 愈墊愈 墊 **魔**第 豐 高 年 所 勘

すら見るとはアストー **斯盛興隆等 排濬其深淺** 深 湖 五寸實深四尺五寸以票鹽重載大船能進爲率茲 中水勢長落不定 潛其深淺以重載之 尺叉原估分首尾三段今以挑深七尺再分上 湖 原估舊塢擬挑深六尺除灘高水面 心水淺處 其難如 خر ا ||截|| 儻 日後水落 )船能進為率又據該員稟稱 轉運門 起 戸毎方工 下 截 至金 能乘冬令 疏睿三 分約需經費 三尺每方丁 門 仍虞淺阻 價 一中段 百文中截 品擬請再! 價 辦

再が母子 有成數 五文以歸核實惟 方其需經費 二尺每淤一 發更難施 百五十文付屬浮多應滅為九折每方給錢三百 ニー 十四千七百八十文等情查土方工 三十文叉金門 再行與挑未免緩不濟急若俟來歲舉辦歸核實惟此項工程雖據該販等捐辦若 批 此湖 方估工 准 百八千七百五十文兩共計經費 擬請在卑 水淺涸之時趕 一價 口寬十五 三百五 庫 經費項下借墊銀 一緊開 一十文計一 **丈東西長三十丈挑** 一千零二十 一價扯算每 兩發 春

引包 同 同 MIDH ATT PER 龍 厯 年築 鹽 莳按 壩 車車 經 **荒**棒 遂 存儲 兩 湖 兩 向 毎

增今 帶 津 挑濬 逢 船 個 漕 5 憲振 壩 西 無虞乾 起 卓 興 際 閒 盤 載 水利挑濬黃 駮若於例 涸 水 鹽 勢浩 販 銀 車 票販 時難 抛 四 載 起 驢 撒 船隻 挑 河自 馱 盤 鹽 兩 湊 直 之 駮 解 外再 捐銀 得 集惟 濟 嗣 楊 湖 至 後黄 楊 以 莊 販 挑深 暢行誠 莊 成 用 四 至 營 節 來 水 庫 兩 恐 箾 涸 鹽 秋

及成 此 如 斤 盤 遇 之抛撒 本暗 較 計之 時起 刹 楊 戸車夫 費駮 黄 挑通 潛黃 車 爲苦累每於接 程 陸 價等項每綱 載 /偷竊/ 一
曹
黄
河
以 盤 車里門 運 腳價 駮 尚 充容 三 更 不資難 **鉅統** 便 心湖票各 票 漂鹽 船直 鹽赴 需 以舉 雖 綱 金 票 四 间 極

同 濬 いって 獨 卸 見僅 阻 運辦非鹺 (年六月海 一經鹽政馬新貽批准咨明漕 涸僅恃雙金閘 コープラ 餘 盆 孔過 由 加 板浦 分司許寶書 水不 則 歴綱 而 河水充足 至西 金門一 一地撒鹽 來源該閘年 「據票版」 壩約計水 每遇 **| 致鹽** 湖船抵壩常得暢 督 耽 **外失修** 律加 涸起 豫 程 延時 河周莊 阻之虡如 等稟稱 挑 金

1 准 題 溜 甲 淸 東 た。言 糧 河 船 **炸渡黃之** 十分之 閉閘 秋 崩 盛 谷二 迴 漲之 論 毎 後 綱 閘 票 圖 藉 如 例於 挑 維 趨 鹽 內 哪軍門 亦 挖 濟 月閒 趕 極 河 運 閘 惟 百 於 즀 啟 此 香三 由 閘 河 鹽 雙 戸之 板 艘 求 過 仰運 閘 並 水 中運 難浮 求 均 細 河工夢 送 楊 鹽 涸

之虞 武 湖 飭傾 障各 河 建 交 卽 足 漲 港 河 趨 势 倘 柴料 流 時 於 灌 並 其需用 海 鹽 可 船 河 p 泂 藉 旣 加, 以 嬳 亦 不惟 隄 導 分 可暢 洩 料 販 挑 等冬春 河 水 別 無阻 勢 由 復 銀 設遇 鹽 收 兩 鹽 利 河 秿 運 伏 內 豕 秋 之 無 雙 徴: 大 閘 汎 涸

1111 1111 11 11 11 11 河與運 功倍 於 此處建 難 效 尚 河 **鉅款** 前重 元火 堪 經 相 漕 移 近 石 惟 修雙金閘 取 涵隨時啟 中隔隄灘僅 應 查 政 用 楊 如 山面市 座 閉 雙 此 金開誌椿 照 光客三1 游 口寬 資蓄洩 値經費支 閘 地 麗

同 圍 對 船 满 五. 帥 面有門 非靠 內 司 横 開 西 與鄉 以碎 當 爲 石堆堰 見僅 日 胸 進 水 同 存 商 酌 西 道其西 闻 細 極 稍 挑 塞

真美月

7年年二

巨更にい 同治九年 艱請籌款 谷處督販核實勘估 前據海分司許 坍卸經鹽政馬新貽批准照辦 挑之 毎包續 司詳稱遵 謹 按 此項 |出於東非| W. 1. 1 . 1 挑濬以利 捐三釐以 |月署運使龎緊雲詳查| 通計土 工程先 批飭委候補知事江 運判詳據票販稟以淤淺 由湖 為與挑經費 自西壩至平旺 運 面沿邊均用碎石砌成石坎不致 轉重門 行飭委督販前往勘估茲據 萬六干七 販公稟請照盱眙塘塢之例 旅客二 一樹穀前往 淮非周莊 河 五方三 日甚挽運 ·鹽河極 1 帶 河

一字目写三原 勢較深 挑 卑 九 深處水下挑深三 量 職復加細 方零蒙論 段連前緩 暫可從緩其餘三 ź 辨 核於應辦丁 存庫河費無多不敷支 尺酌估共需土 萬 堰土五 一內分別首要次要除剔減 共估 九 十五 段 明年察看情形再 六萬六千四百三十 均 喪內三 用尚需核質 倸 須辦之丁 方 一照極 刪 減 水

同能 令票 販 律 販 王 叉 用 以期迅速 無浮濫當即 泂 並 因 |名趕 派 段 へ参い上 等稟報 除飭該販等趁 人領款了 長 緊與挑 大役 細 照估 承 應 1 眾多 限於 挑 轉運門 並 添委安 來年 此天 經飭委前往 極 淺 萬 疏濬三 各處 氣睛明多集 正 月內完竣免 沅 河營 向 收 当 (致誤 防吳 方彈 每

同 報 辦 每名每日市 在案嗣 乾 三野ララ 鹽政馬 以各 月海分司許寶 平銀 酌 諭承挑各段鹽 新 一挑潛 胎批 、分均請在於河費 挑 中 銀五 運河仍乏 利 稟據 鹽運 |河當將開完| 叉彈壓兵役 )來源次 須下支

闷 用 ZF. 堰 曹 鉯 貝 啟 挑 薪 平 水 20 銀 水 計 瓸 萬 百 役 銀 环 飯 手 萬 食 諭 銀 船 四 銷 百十 轉運門 萬 隻共用曹平 兩 疏溶三 四釐 請 錢 兩 釐 銷 五毫 算計 兩 上 共實 挑 弡 闲

同 司 嗣, 內 淮 寅 後 华 詳 開 如 辦 此 鯂 轉 丙 扇 政 移 魁 於 戊 錢 稲 兩 丢 綱 據 批 事 旣 収 此 額 課 無 引 行 項 應 挑 室 之 並 時 数 無 販 河 礙 販 飭 完 應 而 同 令 費 納 濫 繳 應 q 庫 每 挑 . {P] 核 尚 河 河 銷 銀 納

Ħ 崖 挑 無 四 處 漸 平 爲 Mi 後道 可危 被 江 勢 水 前 F 冲 政 南 漸 面 鹽 數 憲 # 耀 向 節 移 船 膊 改 按 新 田 林 連 餦 臨 芦 河 瓜 被 洲 徵 Ź 擊 襚 水 稱 天情 單 刷 池 隄 形 日 卽 境驗 固 開 通 雖 水

署 安 後 道 商 不 惟 司 至臨 M 可 擬 睛 遴 陋 無 張 派 事 用 銀 遷移 興 委員 皇 馬 若 於 新 挑 濬 鹽務 工儿 貽前 以 按 起 往 遇 儀 切實 江 大 停 瓜 楼 邑 退 通 局 潮 究 儲 神過 須 勘 如 運 步 估 經 庫 盆 潮 濉 長 情 河 若 道 始 形危 辦 多 便 每 如 年 穏 非 随 引 蒙 示 險 之 辟 仰 未 場 諭 有 淤 桐 允 平 塞場護 准 綢 此 瓜 迟 即 相竣 司各 Z

不生 風上った一人をユーニ 修 雙 禮 涸 傾 票鹽官 金 元年 刷之 河築壩在案 間底 挑水 而 較運 應如 至 各船淺 河停泊 要 期水 惟 河 水 勢逼 面 阻 轉運門 前 中途 水 趨 面並 低 當 勢 疏睿 達 經稟請在 鹽河業蒙 因鹽河 跌 問 游 擱 挑 來 楊道 壩 源甚弱 \* 築成 船 偷

中央でははない 道 閉補 限 謹 接 年 還 上議 月鹽政 Í 無論 誤兩 運 屆 年成 在中 漕 ī 鹽運竣 運 除 東 批該 河 新 頭 漬 款 鉗 否 卽 批 爲農民 曲 據 准 门 鹽 鹽 雨 州 清興 即 水將 放 水 河 司 挑 批 難 鹺浦 新

羽 自動をよって 實則夏 別籌 記書によっ古事に 方 四 至 重 司 即以供 馬家夢 于寶 謹 百年 年 司 初 加 硪 秋 稟 覆前據 水發 之 築 Ė 遍 利 補 逐 之 段 Ħ 期堅實 漸邁 運 用 各工 鯉 於 浦 得 1 誠 政 淺 意 漾 屬 轉運門 沈 存 銀 个 行硪 並 河上路 楨 興 疏潜 代 挑 叉 復歸 兩 批 賑 得 州 枘 河底 稍任 疏 南 非 濬 虚糜 河道 硪 林 馬家 illa I 📞 京分 挑 爲 開 結 司 民 勝

j 萬 銷 17,7 四 所 與振 先 河 **查前項販** 務殊 可需 可嘉 潤 捐 會 仰 闡 前往歇 政 同前 既經該倅等督率勘 增 即 香令建 挑 籌 赴 河工前據 捐 收 緊 迨 海浦· 如式 興挑 鹽 食 河 歸 挑 河 係 人河竣丁 兩利該 員先 與原 辦 估共 需工 浦 免 後具報 其造 運 河 販 起 册

り生産にいて 修 底 按 批 商議 准 干餘 深橋 太中西臨各處原 臨浦大 橋 座碼 文 座碼 行籌捐不在 (亦與) 河太中 **轉運門** 頭 頭 均均 須 **流客三** 分別 盤 河臨浦 符見 河 西節 深 四

一下子里了了 西安 逮 淮 販 壩 東 柴 俟 初 順 販 墅 興 大關 其所 振 等稟 鹽 稍 賑 狷 浚 例 紆 迥 阻之 贝 典昔異選 稱 再行舉辦各 糧 處先 得尺得 運 地 週 鹽 竣開 在 河 販均當 制行從無 平 則 阿 水 款 成 雙 水 圖 金閘 與挑 加 同 利 踴躍 擬 重 河 將 放 其大 鉠 道 挑 販 樂 運 家 有 成 關 之 河 患 之 來 渡

N ŧ 氢 隻 復 即 農 道 河 偶 田 印官 11:30 7/12:17 爾 能 漲 半 稍 水 運 雖 爲 而 開 武 渡 爲 待 障 河 趁 各壩宣洩 而 쪮 河龍溝 添 民 運完竣 轉運門 亦偷挖近 及 趕 壩 緊 之 年 泂 因 有 時 來 運 染 溢 同 加 满 河 水已 渡 來 之 彽 患 以 翹 源 礙 泂 固 пJ 河

中で見る 築堰 閒 餘 萬 過 起 出新鹽 向 水涵 北 水縣發難以久站 運 洞 河 週 己 之 水甚 水 滴 漸消耗 一微幸家 萬包 起 | 較盤 有零見計在 秋後 委員於王家渡等處 畫 跌 運 河 至五六尺雙金 夜 轆 途 櫨 之 轉運月 鹽侚 催 河水 閘 節 漲

可能を記るる 濟勢 期 估 之水 此 此 行 勝 抵 必 於 諭 河 彼 用 挑 駮 きって 復 段 車 削 濬 家 稍 寬 渡 陸 派 船 熟諳 盡 運 約 係 而 堰 處 可 駮 總 河 民 此 處 頂單 運 攔 窪道 已近黄 儻 河 或 挑 **沈香**三 難 能 虞 准 馳 涵 往 以 河 洞 溷 對 /陸運 之 洞 堆 面 乏 路 情形 - 4 侚 爲 來 IIL 究 圳 船 能 較

捐款款 款 用 釐 按 銀 內動 銀 网 萬 鹽干 萬 河 河工 費 銀 銀 助 四萬七千二 四 銀 百 萬六千 兩三 萬 銀 兩 錢 兩 續 准 四 挑 九 助 釐 將前 在 賑 壩 於 兩 項 銀 存 挑 堰 九 動 河

ニノン・ランドを大に行 壩外之 難免 運之 准試 接 擬於武障等 辦 1/ Miles 1 1 1 1 占局 此法為然估 可造 堵壩 壩 河之 成擬 推廣飭商捐資辦理 內俾潮 計每座 **溥**国 在武障先 老灘 海 紙能 區處 潮來勢甚 流霄三 洩 一料約 內灌 較 需數 石涵 思借 興辦 外出 1 洞 座

查鹽 緩値 涵 赴 後上下游水勢均極充足鹽船雖不能 陸續運到已 運 河運道 河水淺船滞 自傳家灣築堰武障壩等處建立轉潮 )派員押令星夜下場趕緊捆駮運壩; 滞中途設法撥運於上月底本月初 面稟板浦 員駐守而 通綱鹽運之 包 何保 利 否全 一直達壩 視 該堰

行う 經 棧後 豕 性 以宣 鹽 堅鬆未能 膨 盛 預 政 與 年 築禦水柴 堰 堰 洩 旁 内見 開 渾 為 1111 河水 存 護 堰 金 膊 此次 庶 刷 水 水 公面相平 營 道 服 該 槽 流 单職 寬 脚運" 辨 以 堰 爲 鉗 臣高慶 柴船 致 赴 施容三 場場 高 壩 堰 堰 內 潰 順 堵 漫 道 有 承受 材 並 奇並 146 附 用而 挺 壩 傅

F 以 淹 仍自 並 堵 河 商 可無常 曲 無涓滴滲 攤 ·無容再行堵築後如無涓滴滲洩刻下水熱 兩 內河之水無從滲洩即 汎 河 秋 車 築 軸 泂 前 勢日增 如 入龍窩 洩 九 涸 率兵丁 春夏 月 水 即 初 閒 一日興工 理 海 洄 雨 道 隨 水 通 暢 海 多河流 興 將 勢 合

すきでいること 辦 涧 將 運 徐 做 道 通 過 西 撞道 <del>二</del> 計 緒 外 段 各籌撥 不敷 銀 派 員前往 異合將工 銀 過 派 枫 轉進門 銀 **歸營勇承** 數開單 五 萬 应驗 兩 **流**舂 收 開 解 挑 起 律 挑 報 兩 至 等 如 茲 派 := | **香前** 委 部 經

御覽 恭呈 價 百 項共支 十四丈共原 千萬 河

1111 HED J . 1 . 1 . 1 . 1 . 1 價錢二 項共用錢 萬 銀 委員薪水夫價等項共支錢二十九百三 九百五 總局局用及隨局差官司事書役人等飯食共支 三萬 一百八十五千 一萬六百六十九千 儀河 兩 七百八十文 **導重門 流聲** 八錢四釐 除 統共支 收 回殘 人缺器具然

萬 則 並 脈 溜 淮黄之 微 關近 下趨 河南岸偶有疏 督臣曾國 裏 水蓄易淤仍虞 年於墊實 水因洪湖 河數十二 甚 不能容納 虞 萬生靈有岌岌不可終日之 不特准河盛 下游 創導准之 則洪湖實當其衝為患益 別無 不堪 或 脚實 曲 一漲之時湖水漫 上游横 想矣然欲挑 同治 決而

河佐屋云は門谷マニ 道張富年 河而張 楊莊 測量酌通 關 隄 舊黃 完引為! 淮揚 河 मा 海道 用 運 一柱嵩慶於上 河 轉重巧 nu 順清 **北** 河 年冬 矩板 州道 治水 間前 先挖水 城 河臣 國 七堡而 往履 配署 職 逐 皎 細 >

下 学 Ė 夫 照 估 等輪 雲梯 有 底 Ý 淤成 配 遠 \$ 流 泉 與挑 駐 9 眼 |露攤高 劃 四 賐 遴選 非尋常 語練文 酌量 囚 武 河 77. 可 比經該 5 儮 至 挑 भंग

同主題というではい 國 難免變遷臣等未敢信有把握且清淮高寶 能否引全淮南趨之水逾 惟 須淮水灌 金八 程愈大需款愈繁江南雖負財賦之名 生但使今日盡 入少出多無 金陵皖岸漕營 一概必須蓄洩得法以期操縱自如事 如側釜中運 可浥注臣等往返咨商近 分之心或可將來減 轉運門 河地勢比 疏潛三 而地 一帶民 關 關 田

光緒七年五月兩江總督劉坤 陰 水過大須放 楊莊舊黃河於本年二月初九日開丁 兩萬餘人分段開挑有稀淤太深須曬乾 雨將成之 了欽 往往蝎終日之 按與挑楊莊以下 it 塘滚挑 |或翻至| 力而不獲得半之 塘者甚至淡沙夾雜泉眼絡 坯者 初旬

列生を出ていていた。 マ 程重大頭緒紛繁容臣坤一 臣察看情形悉心妥籌再行奏明辦 節 **莊以下逐段查驗至安東復由安東接查至雲梯 竣經臣坤** 年以閏七月中旬為尤甚而竟能化險爲夷全恃 較量均已 漏 口引河天然引河宜接續開辦者不一 濟完工後値山東家沂山水下注中運 **答臣培敬於** 駐丁 律 ;如式此外如吳城七堡大沖碎 轉運 四月六日親赴工次先 於秋閒閱伍之 疏容二 [月中] 理 而足

關 YP] 大壩等處工程甚爲結實 ) 健身寬 所有奏明自浦 告成其中如昭關壩車邏壩及上年 售黄河分洩之力是 徐州道 兩江總督劉坤一 一固臨 程國熙及陳鳴志等逐 口以下由臣衙門承 湖 西堤則見 濬黃巳著明效 面 奏臣由揚州督 加鑲斜坡 腿 身份屬完 浴鋪 - 所修新河 節履勘 矣

すせるころのアメート 陳 道 江 可 蘇 **上黎培敬** 河 降後巡 徐州 道 勢高於阿 抵 風 1由陸前赴 痰 **然艱於**言 適 動臣 值 即 塡有漏 因 任 : 運 淮揚 國

再学里学 三 逾 梁 曲 漪 則 河 兩 JL 地 地勢盆低 於黃堽寺前 河廳交 係 河 漸低 裏河廳所 極 西壩至仁義 〈界之堰 深 カ見 。肝廳循洪 海水深 各處柴埽 泂 尺寸 所 係 張 澤 河為 测 量湖水 湖 河 關 測量 向 洪澤 石堤至高 屬 年新 約 如法 湖 口以及 深 閣仁 初 堰 閘

生鹽去地一名了二 國 誠 晰 有關於 其餘隄外 兩堡 似覺 就 似功臣 微 低窪 轉運門 次周 淤 高 厯 疏潛 須量 河 爲 淮 == 河

朝 見えるこ )俾毋 壩間 所 遠 懷 所 遵守我 涵 閑南連 洞以時 屢 漫溢之患 萬田賦 次動帑與修 函 迴 河東西 昭 異要在酌 開甚形喫 陽微山等 而資蓄洩 輸之 兩隄束之 盈劑虛 湖之 款 使 水由 | 賴洪 地 推以 湖長 方計 運 軌 河 隄 頗

得慶安哥 舊黃河 商民 耆 河 兩隄岌岌可 能 落 則中 容納 無多大溜 瀾 涓涓 棹 後 便 山東 運 築 而 危 八禮字壩 河水之 不獨鹽 復 張 蛟 如 由 高於南 禮字 光 福 運維 緖 後 河 順 河 專追門 泂 清 年 艱 徑趨高寶等湖南運河東 间 近事可為 郇 運 河洪澤湖水之 如 **荒谷三** 舊黃河築 河口者 側釜水之分 深 漕 運 此 亦處遲 分洩 頗旺 鹽 明鑒迨至冬春 船 入張 滞 海 **车挑** 漏 福 河

网 開 則南 淹 無 重 挖寬 清 引 没 則 壩 河無 田廬 運 深 越 城 河 渝 所 堡 損 分 糜 必 費 開 涂 匪 X 不貲 法 細 車 必開 紆 þJ 湖之 臣故 順清 而勢稍 邏 慮 亦覺 南 智 車段月 以 信 關 再开二 導淮. 形 碎 格 由高 礙 未 裏 低 河 禠 河 寶 今擬 PJ 中 竟 河 泂 兩 止終必 就 運 運 濫 張 沿 漏 河 河 泂

可能 1001 こところ 清 引 瀉 四 月之 河或 河 洪 年 汪 閒 河 湖 洋 便 不免 之 可 張 告竣每日 水 されて 何能 湃 福 有妨官 費富 引 滴 高過 此患 有遺 皆 河 思洪 謂 不過 年 動 決之 中 今 運 運 轉運門 循 運 民 口自 鉅 虞 湖 河溢 張 開 必 田 臣 議 福 碎 淮水 者 愚 河 碎 或 入運 以 暴 黄 無 謂 爲 吳城 泂 獐 導 漲 河 涸 故 淮 推為 如 使 道 \*\* 時 如 淮 海

国州岛 戏 水 消 無 《其入南 閘 運 利 淺深 毎遇 理 而 泂 三閘屹 運 2 外 略 泂 年挑 相 者 三閘 然全 准 不過 過 藏 通 其說 閘 將 也 議者 香黄河 來 潛 一四洪 即遇 亦 張 不盡然夫治水之 謂似 澤 分 福 湖 减 水 引 河 黄 Z 中 導推 水雖 舊黃河 運河水已六 道 決 增 無 與前 可以 弊 此

**同生 翌上い バカ・** 即 如 形壅閉矣且導淮之舉 嬭 引湖 使 鉅 偶 使禮 不修則為害滋深 有泛溢 水溶張 湖之 小由 河受全河之 張 監該處土 折 漏 張 福 也 而南 河出 順導推 孵運門 趨 曠 順 衝 以顧 則推揚 清河以 防淮 者益 新 醴 壩 河之 水 一漲支 爲 |那肆 續修

阿外 挑 動 河 見る。一方 揚道 職守另派道府 則專責成 後每 水將 4 謀生臣擬 収裁於桂蒿慶程 慶徐 年派 來 削 大員 州道 以 須 導淮之事 程 近 駐 理 印安 國 國熙以資 ||經管收支稽 熙 (東阜甯) 及禮 兩 人其每年修理舊 熟手 壩另 勢自西 業經 察勤惰開 該道 臣奏 戧 姓 里之

- 100 mgs 30 10 1 / 10 10 壩 登時潰 仰 決 即竭 護 題工 力保護海 田 中河之 廬 轉運明 鄉 西 可 鄕 農民 聚眾

**丫星系三** 緒 南 閘為城漲利農濟漕運 豫等以利害切膚請 小之年北鹾築壩起駮成本加增甚至車 九年六月兩江總督左宗棠奏淮揚淸河汎之雙曲就此起建可期穩固經鹽政左宗棠批准 孔人已堵塞僅由北京 里東距舊涵 **炒椿木朽壞開基沖毗** 文困亟須乘時修復 孔過水秋後每患淺阻或遇 鹽而設極關緊要奈殘壞多年 健 堅 固外有 本清源之計 源之計惟該

有 允 加較量: 開有關鹽漕 落歸槽集夫興辦請先 地 勢漸 歸 理察看 入導准 夏 秋 期臻穩安 低應 閒 案內動用 開下八 泂 派員採辦 田年八失修 再將 的據署淮 總 閘 撥銀 木料 重量 底 河 酌 場海道 量 五萬 甎石等項 鹽釐奉 兩以資 湖毎 時 達 五十二 秋後 漲

論旨於 兩十二 段縣長需款甚鉅前督臣於 定 員弁及熟諳水利人員親臨 鹽釐所 成 暫免 鹽釐隨撥隨支並無存款 售 河淤墊之處開 能 經臣奏明欽奉 機全數提 敷用擬將淮北所收 等因臣定 金地 掘寬 充復 於 導淮案 准 明正 高於南興挑旣 深引淮水 一履勘大 初 內奉 用理合附 課釐自光 而前項大 旬 帥 擬 1111 緒 泂 斷

恩允開缺交卸在卽豈敢稍涉推該定於正 いてはいいてことにというこ 雖奏請 運交匯入海者有謂宜別開生面導淮注 滅 稟閒有不同非親自確勘不能折衷 程國熙署准揚海道徐文達籌議三層 而足有謂宜挑通舊減壩徑 壩迤 赴清江 西北岸開出遙隄成越河 廥 細情形奏明辦理 月兩江總督左宗 同漕臣周厯履戡督同程 車重門 布魯三 八鹽河へ 道 災莲 國熙等妥籌定 月初五日 是事關重大臣 海者有謂 EI ....

萷 旨 若 補 伙 伯 年 金 水秋盛 誻 救 治 因 湖 不已晚乎溯自淮 遷就 さ 漲 浩 大高 孍 餘 高 寶 運 及 必思預籌宣洩 郵至高 至 河入江 一横決漫溢 下 至西 利 河各 失故道 風暴起 所恃淮揚 頭 誮 州 民 生 椿 縣 之溢 主 共 睪 型 隄 畜田宅胥付洪流 至 民 東 亥 西 有其魚之懼 兩 、號泣之 寶應高 "捍禦每 尺五寸 欽 鄄 患 逾

可住見ることに関えている 國 期以 臣 北 均 流 知導准 安徽另有要公需款仍當 年集事臣念工 此項分成 ئے 面具奏 免顧 引淮 可緩 此失彼之虞旋 酌量分撥 仍歸 面 而皆以款項難籌故提了 一程緊要未可置為緩 靈保全產 咨商漕臣安 **遠**里可 雲梯 關 沈经二二 海 關於 微無臣先 腴區 **胚前任督臣** 圖 ١ 一成鹽 擬提

有一角日本日本と サビディ ビネルト ージーラレジラ 光緒六七等年前署督臣吳元炳前督臣劉坤 督臣曾國藩同治六年七月閒因紳士之稟奏明試 海之處僅有一 實為導准權與治水必先下游舊河不通海則尾閭壅 日宣洩泗沂之要區也導淮之議發於前大學士兩 江北運河北 受泗沂之 行之而前漕臣張之萬抽挑舊黃河及張福碎石等 不入舊河則湖水中梗雖欲出清口 月兩江總督左宗棠漕 舊黃河本為淮水東趨之故道亦即 )水西受淮水其閒可以分導 する。 督楊昌濬會奏竊以 入運 匝

写主 意言・言 從容啟壩以 阻塞同治十 下灣州積淡地 ·抽挑以後又經擇挑數次漸疏漸遠河底甚寬斯 挑至老攤又多飛沙陷沙兼 刷 經淤高數尺惟光豬七年所挑河身適 ラニノー 得力自楊莊至安東佃 三年所 河 分洩 嫥運門 秋成者未始不由於此 八九 莊河<u>吳二百餘</u>丈至光緒 有稀淤水小之時易 兩年非常汎漲 湖 同查 帶付屬通暢 逢連年

黄河北岸係嘉慶年閒漫口東北流四十餘里至響水 自当され 分流通之其勢良難查大通口在雲梯關 開 **有遠年沙灘昔以全黃之** 加挑深寬途捷而工省兩面各有寬灘容易隄防舊 口接連溯河出灌河口入海河形已具但嫌淺挾就此 河已可少发淮已復而歸海無處阻滯此 河身可期 通出海叉便泗沂來源自當大為分減淮未復 9 較智亦應加闢寬深俾溜勢激蕩刷沙 漸通其雲 梯 關 力所不能通者今欲以泗 |百餘里河形高仰 下十餘里舊 所

在 盛 爖 能 里 去 卷六十 礙 側 起 至 皖 歸 一勢今欲導之 t 通 轉運 趨 可 漸 故 可 運 百 毛 逆

後 之 不能 餘 肝胎五 必 奪流 湖 可 入黄太三 挑挖 渡 淮 近 湖 湖 (多人准) 、截旁趨 **漲**更 但 民田 海 順其勢諸 堰盱 工程當以次接辦者也湖 有礙擬 挺 之出路 建開 而少 石工 河 河既修 底 於陳 可慮 將 運 堰 盱 家 湖 順 運 口閘壩難 地 果 河 疏 地 運 地

り生活はないのがという 如金每日 段 何 利 寬 臣 不敢 兼疏 必其建 無不利矣前督臣曾 相 抵 爲 裏 不外 争競精令涓 通口以 疏舊黃河 其太甚之害留其本然 漲 平此 興淮揚之大 河最患苦之 之 暢出海之途復准各丁 滴悉歸 分減 轉運門 )然當插禾 思不可 [図藩] 北於皖省 泗 於海害 沂已著 利 内稱復 之 和不急 際 仍 矣 3 加 挑

K 恩准開缺賞假但此等要工何敢膜視見商定於清江設 竹屋名三八名フィイ 國 朝廷軫念東南與修水利之至意 復 淮 計慮深遠前署督臣吳元炳前督臣劉坤 均相符合臣宗棠見蒙 必成仰副 淮局遴派大員駐局提調 辦容俟署督臣曾國荃到江告以所勘情形以冀事 亦皆以循序程工為主與學臣徐郙所陳臣等所擬 謹按以上議導准由舊黄河入海 面派員估計工 等奏辨 Ī 程

	نيسيب سمد			فاردوا ب	T.J.C.		ونفاكات
		· -=:- <del></del>				<del></del>	i
A l		{	1			!	
			- 1				
		1	ì				
		l i	į				<b> </b>
왕 [주시]						ı İ	·
The last		1	- 1		,		
七月			i		. !		!
-9   1 -4.5 		1	- 1				
元 [22]		'					·
		İ					
(1) (1)		1					
14-			- 1				; 
		!			!		
2. Nim					1	ļ	: !
		}	l				
			;		'		1
						l	
		l j					i !
- <b>/</b>  - <b> </b> - -							i
						1	
		İ					[ .
		1				į	
<b>瞬</b>						İ	
	[		i			i i	
ruti						i ı	i
F3						i	
1		ļ				!	1
रह						:	
型		1				1	
[참]						į	:
随會三	<b>j</b>					† •	ļ ;
<u> </u>		1					] [
							ļ [
						į	<u> </u>
	j }					i	!
	1						;
i l		1 1				•	, ,
	Į I	j		;		:	·
	]	}		: 		:	! .
at l	]					ļ	
9				[		1	
-1				, 	ŀ	1	}
1	<b>!</b> !	] ]				1	1
				<b>\</b>		1	1
	1					1	
				<u> </u>	l I	}	
1 1	<u> </u>			<u> </u>		]	
<u> </u>	<u>'</u> <u>_ l</u>	· · · <u></u>		<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>

N22...

and the second